

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2018

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 28. ADAC / HAC Herbstslalom Hildesheim 2000

Datum: 20. Oktober 2018

Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A **National A mit NEAFP**

NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC

Veranstalter Wolfgang Reinert bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Herzstr. 10 31191 Algermissen
PLZ, Wohnort

05126 2563

Telefon w.reinert@web.de Fax (nur für Nennungen)

www.hildesheimer-ac.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Algermissen von: 08.10. bis: 18.10.

Telefon: 05126-2563

Offizieller Aushang (Ort): Im Bereich der Dokumentenabnahme

Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G **Gruppe F** **Gruppe H**

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 19.10. / 20.10. von 17.00 / 7.00 bis 18.30 / 11.00 Uhr

Technische Abnahme am 19.10. / 20.10. von 17.30 / 7.15 bis 18.30 / 12.00 Uhr

Zeitplan und Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G						
Klasse 7	Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1
LG 7	LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1
...13.30..Uhr	...13.30 .Uhr	13.30..Uhr	13.30.Uhr	13.30..Uhr	13.30..Uhr	13.30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

VA-Nummer: _____

DMSB-Ausschreibung Slalom 2018 - © DMSB
Stand: 02/2018

Hier geht's zur DMSB-App



Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
...14.30..Uhr	...14.30..Uhr	...14.30..Uhr	...14.30..Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
...15.45..Uhr	...15.45..Uhr	...15.45..Uhr	...15.45..Uhr

Gruppe			
Klasse	Klasse	Klasse	Klasse
bis ccm	bis ccm	bis ccm	über ccm
.....UhrUhrUhrUhr

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe	Gruppe
.....UhrUhrUhrUhrUhr

es wird ein Sonderlauf durchgeführt:

Sonderlauf ab _____ Uhr

Teilnahmeberechtigte Fahrer: _____

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): _____ Am Ende der Veranstaltung im Bereich der Dokumentenabnahme

Art. 5 Strecke und Aufgabenstellung

Alle Wettbewerbe werden auf der Slalom-Strecke**B-Kurs Rennstrecke**..... ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf ...**1950**. Meter.

Es werden ...**2** Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

DMSB-Rennslalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 20 Meter und max. 150 Meter;
Torbreite mind. 3 Meter und max. 4 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme / des Startplatzes ausgehängt.

Art. 6 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

vorläufiger Nennschluss: _____ um 24:00 Uhr

Nennschluss: 14.10.2018 um 24:00 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf ...**45** . begrenzt.

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus sein.

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

VA-Nummer: _____

DMSB-Ausschreibung Slalom 2018 - © DMSB
Stand: 02/2018

Hier geht's zur DMSB-App



Fahrer der Jahrgänge 2001-2002 mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C/C Plus bzw. DMSB-Startzulassung (DSZ) sind in den DMSB Fahrzeuggruppen zugelassen / nicht zugelassen.

Jugendliche der Jahrgänge 2001-2002, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Art. 7 Nenngeld

EURO 55.00 ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** _____ EURO
EURO _____ mit Veranstalterwerbung **Sonderlauf** _____ EURO
Veranstalterwerbung _____

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Hildesheim Goslar Peine	Hildesheimer Automobil-Club e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE55 2595 0130 0010 0047 66	NOLADE21HIK
IBAN	BIC
Slalom Oschersleben 2018 + NAME	
Verwendungszweck	

PayPal

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

- Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.
 Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet: 17.10.2018 - ausschl. per Mail

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- ggfs. weitere Unterlagen:

Art. 8 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

ADAC Slalom Meisterschaft Nds/SA - ADAC Welfenpokal

NFM Slalom Meisterschaft

Art. 9 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich in der Boxengasse.....

Alle Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 10 Preise

Geldpreise: _____

Ehrenpreise: **35 % der gestarteten Teilnehmer jeder Klasse**

Sonderpreise: **Gruppensieger / Gesamtsieger**

Art. 11 Sportwarte

Rennleiter:	Wolfgang Reinert	Liz.-Nr.	SPA1059679
Stellvertretender Rennleiter:	Joachim Mick	Liz.-Nr.	SPA1100706
Zeitnahme:	Zeitnahmeteam Berlin	Liz.-Nr.	_____

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

VA-Nummer: _____

DMSB-Ausschreibung Slalom 2018 - © DMSB
Stand: 02/2018

Hier geht's zur DMSB-App



