

## DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2021

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 31. ADAC/HAC Herbstslalom Hildesheim 2000

Datum: 23.10.2021

Strecke/Ort Motorsport Arena Oschersleben

### Art. 2 Status der Veranstaltung

National A       National A/NEAFP

NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC

Veranstalter Wolfgang Reinert bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Herzstr.10 31191 Algermissen  
PLZ, Wohnort

05126 2563

Telefon w.reinert@web.de Fax (nur für Nennungen)

E-Mail w.reinert@web.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Algermissen von: 10.00 bis: 21.00

Telefon: 05126 2563 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Bei der Dokumentenabnahme

### Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G

Gruppe F

Gruppe H

.....

.....

.....

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 22.10.2021 von 17.00 bis 18.30  
23.10.2021 von 07.15 bis 12.00 Uhr

Technische Abnahme am 22.10.2021 von 17.00 bis 18.30  
23.10.2021 von 07.15 bis 13.30 Uhr

### Zeitplan und Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen)

#### Gruppe G

Klasse 7

Klasse 6

Klasse 5

Klasse 4

Klasse 3

Klasse 2

Klasse 1

NMN: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



LG 7	LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1
.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr

Gruppe .....			
Klasse .....	Klasse .....	Klasse .....	Klasse .....
bis ..... ccm	bis ..... ccm	bis ..... ccm	über ..... ccm
.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe .....	Gruppe .....
...14.00.....Uhr	...15.00.....Uhr	...16.00.....Uhr	.....Uhr	.....Uhr

es wird ein Sonderlauf durchgeführt:

Sonderlauf ab \_\_\_\_\_ Uhr

Teilnahmeberechtigte Fahrer: \_\_\_\_\_

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Im Anschluss an die Veranstaltung

## Art. 5 Strecke und Aufgabenstellung

Alle Wettbewerbe werden auf der Slalom-Strecke ....B-Kurs der Rennstrecke..... ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1950. Meter.

Es werden ...2... Wertungsläufe gefahren.

**Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:**

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;  
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

DMSB-Rennslalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 20 Meter und max. 150 Meter;  
Torbreite mind. 3 Meter und max. 4 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich **x** der Abnahme / **x** des Startplatzes ausgehängt.

## Art. 6 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

**vorläufiger Nennschluss:** \_\_\_\_\_ um 24:00 Uhr

**Nennschluss:** 15.Oktober um 24:00 Uhr / bei Erreichen der zugel. Teilnehmer jedoch früher

Die Zahl der Teilnehmer ist auf ...50.. begrenzt.

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Fahrer der Jahrgänge 2004-2005 mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen  zugelassen /  nicht zugelassen.

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Jugendliche der Jahrgänge 2004-2005, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

## Art. 7 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: \_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_  
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: \_\_\_\_\_ EUR 60.00  
\_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_

## Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse HGP Hildesheimer Automobil Club  
Kreditinstitut Kontoinhaber  
DE55 2595 0130 0010 0047 66 NOLADE21HIK

IBAN BIC  
(Name) Slalom 2000 bei Nennung zu beiden VS ist das Nenngeld in einer Summe zu überweisen  
Verwendungszweck

- Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.  
 Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: .....  
 Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.hildesheimer-ac.de](http://www.hildesheimer-ac.de)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- ggfs. weitere Unterlagen: .....

## Art. 8 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

### ADAC Nds/SA - NFM Slalom-Meisterhaft - Welfenpokal

## Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich ...in der Boxengasse . (Ort)

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Die ..... Erstplatzierten jeder Klasse

## Art. 10 Preise

Geldpreise: \_\_\_\_\_  
Ehrenpreise: 30 % der Teilnehmer jeder Klasse  
Gruppensieger bei mind. !0 Startern der Gruppe  
Sonderpreise: Gesamtsieger

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Wolfgang Reinert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059679</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Mick</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1100706</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Zeitnahmeteam Berlin</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 10506729</u>
Zeitnahme:	<u>Eveline Daase-Thiel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067528</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heiderose Mick</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067528</u>
	<u>Jürgen Konopatzki</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058499</u>
Techn. Kommissare:	<u>Dieter Janson</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067182</u>
	<u>Hartmut Rosendahl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051710</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Jürgen Glaubitz</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Andreas Wagner</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 12 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

---

Jeder Teilnehmer darf max. 2 Begleitpersonen mitbringen ! Gilt auch wenn für beide VS genannt !

---

Es gelten auf dem gesamten VS-Gelände die 3-G-Regelung. Es besteht Nachweispflicht !

---

Bei der Dokumentenabnahme besteht Maskenpflicht

---

Während der Veranstaltung sind größere Personenansammlungen zu vermeiden

---

## Art. 13 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A                      300,00 €

### Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A                      1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App

